

作業効率を見直し、
製作・物流コストを削減。

一貫した情報管理で
人的ミスを限りなく **0** に近づける！
(ゼロ)



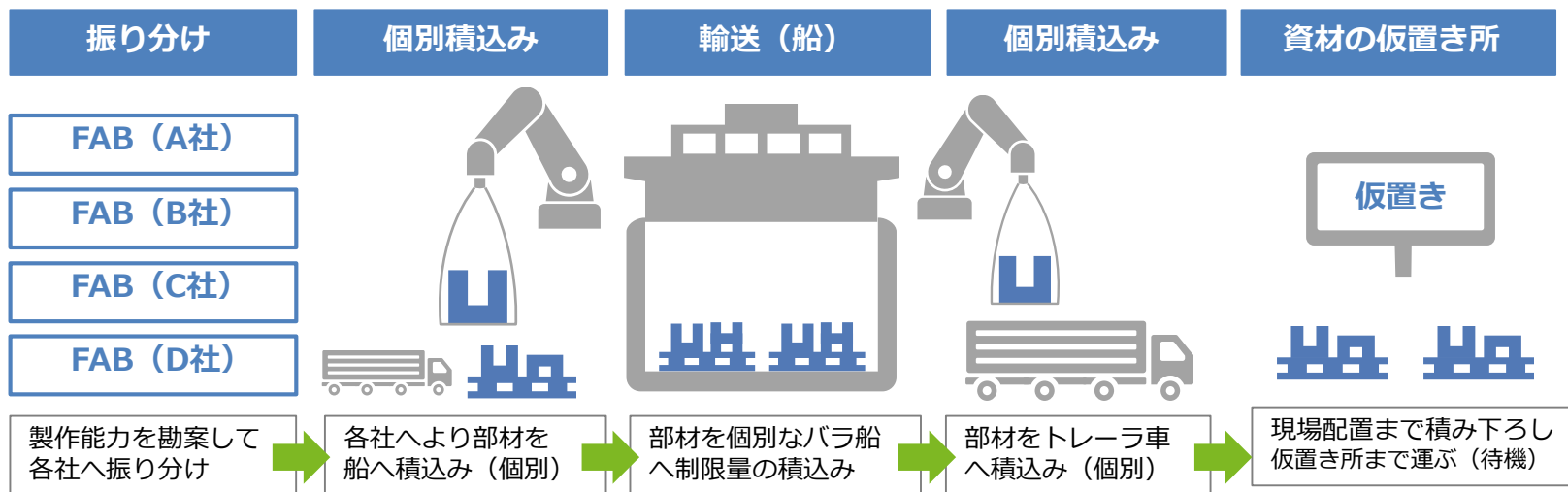
写真：鉄骨部材ラック輸送

時間のムダを減らし、時代にあった作業手順で快適に効率アップ！

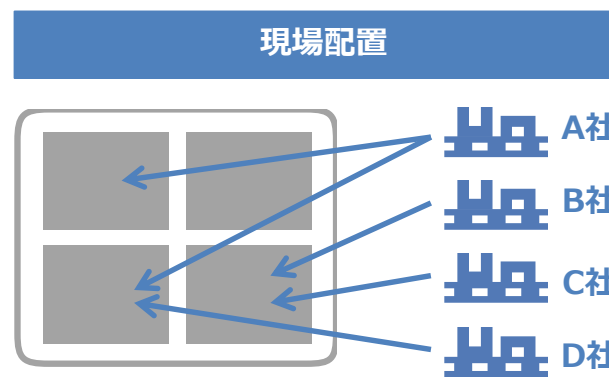
一般的な鉄骨製作（総トン数5,000t程度を想定）

総トン数が多い場合、FABの振り分けで管理が複雑化。輸送コストも増。

現在の製作／輸送（バラ船／個別輸送）



バラ船輸送（個別積み込み）

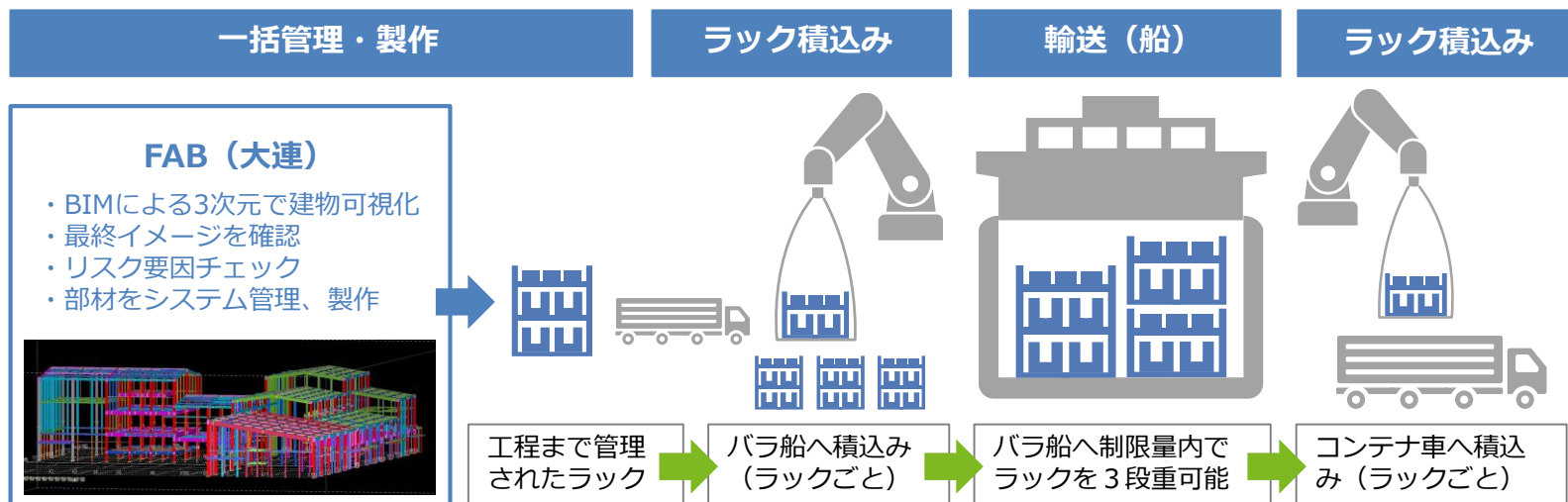


※トレーラーシャーシーによる輸送は割高。

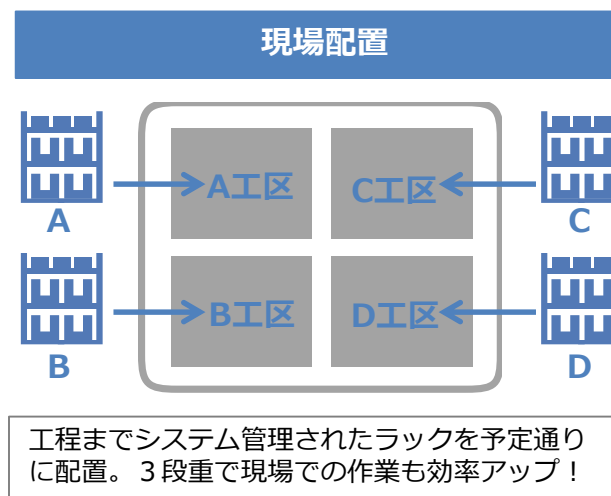
OSPの鉄骨製作（総トン数5,000t程度を想定）

鉄骨製作から現場配置まで、一貫した対応が可能。作業効率UPでコスト減。

OSPの製作と輸送（バラ船／ラック輸送）



バラ船輸送（ラック積み込み）

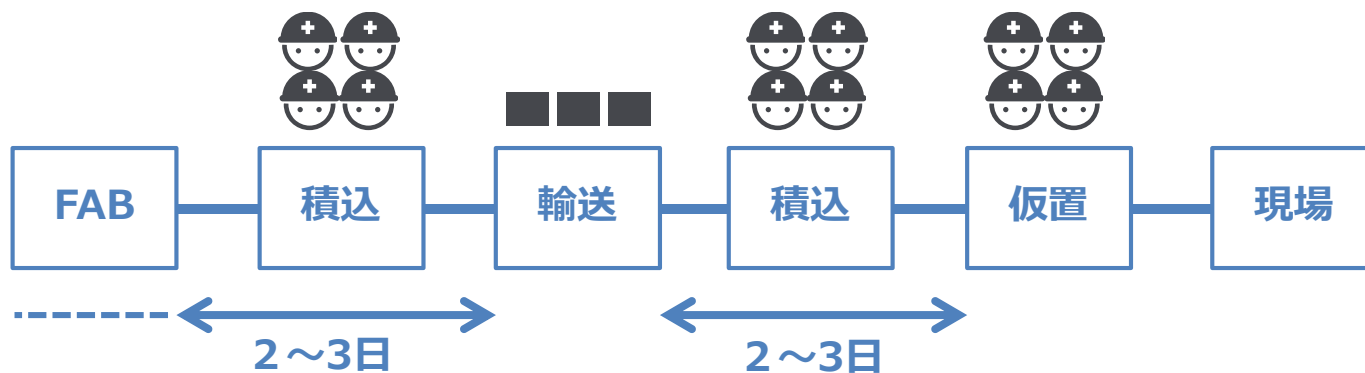


3

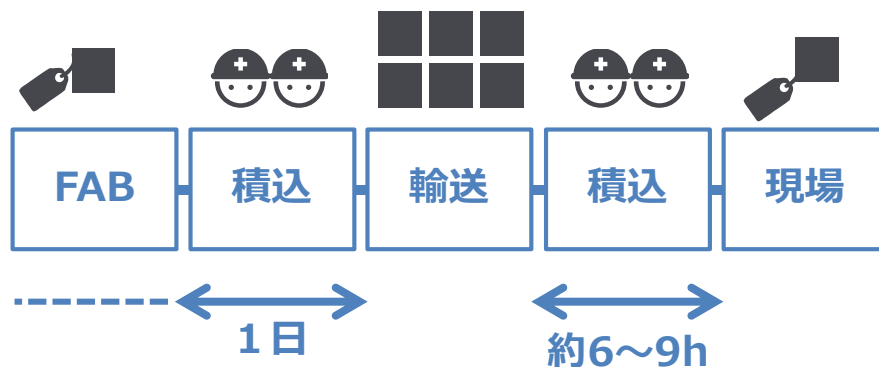
比較(499船)

一貫した製作から輸送を行うことにより、大幅な納期の縮小、作業工程を管理し、人的ミス（伝達モレ・事前チェック）・作業コストを削減！

一般的な鉄骨製作

OPSの鉄骨製作

施工管理ラベル付き専用ラックごと現場配置（作業領域に分けて配置）

1. BIM (ビー・アイ・エム) の活用

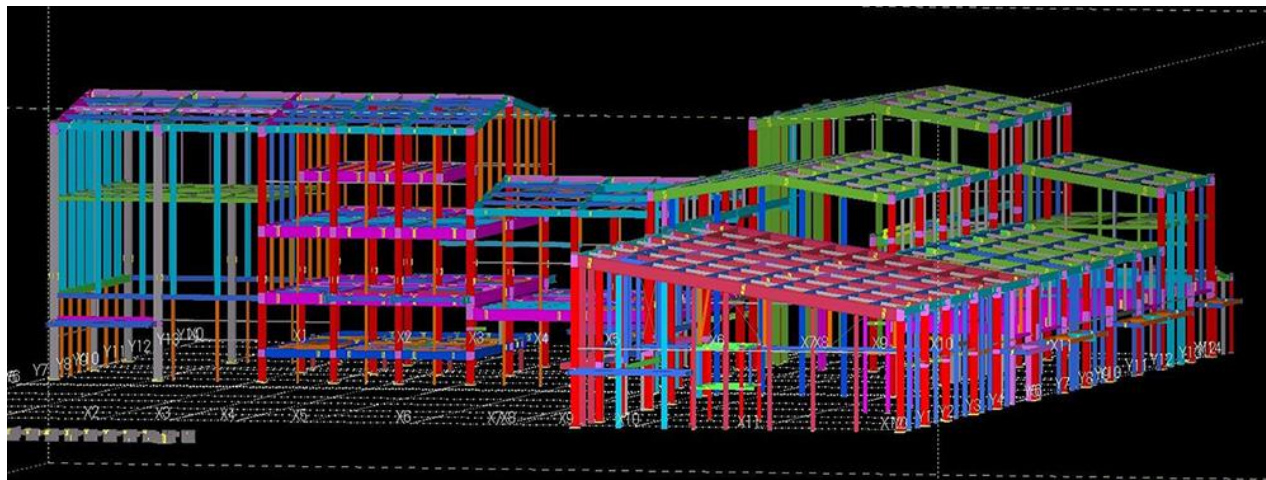
3次元の建物作成

仕上がりイメージ・可視化

リスク要因のチェック

鉄骨製作 (部材の管理)

輸送 (部材の管理)



BIM = Building Information Modeling (ビルディング インフォメーション モデリング)

メリット

- ・ 最終的な仕上がりイメージを関係者全員で共有、**理解のズレを回避**
- ・ 見落としによる「欠陥や部材干渉の発覚など」**現場のリスク回避と安全確保**
- ・ 製作段階ですべての工程を管理し、**工期遅延を防ぐ**

一貫した情報管理で**人的ミス**を限りなく**0**に近づける。
(ゼロ)

2.専用ラック輸送



BIMで各施工範囲ごとに
管理されて部材をラックへ



ラックにまとめて輸送可能
なため輸送コストを削減



荷降ろしもスピーディー
人件費の削減

施工範囲ごとに現場へ配置
段取り良く現場作業が可能

一貫した情報管理で **迅速かつ正確な輸送 = 品質向上!**

一貫した情報管理で 迅速かつ低コストを実現。

快適な建築環境づくりを目指して

鉄骨造建築物の品質・コスト・スピード・総合力

OSP
Okinawa Steel Product
合同会社OSP
<https://osp2016.com>

[沖縄事務所]
〒900-0015
沖縄県那覇市久茂地3丁目 9-12 タカビル202
TEL : 098-917-2258

[神戸事務所]
〒651-0084
神戸市中央区磯辺通3丁目1-2 NLC三ノ宮ビル4階
TEL : 078-862-1175
FAX : 078-862-1832(神戸事務所)

お気軽にご相談下さい